

















Schemi per interventi di soccorso Transporter





Prefazione

Gentile Lettore,

garantire la massima sicurezza è tradizionalmente uno dei principali obiettivi perseguiti da Mercedes-Benz.

Di una dettagliata strategia di sicurezza fanno parte anche le informazioni mirate sulle nostre vetture e sui loro sistemi di sicurezza che mettiamo a disposizione delle squadre di soccorso.

Obiettivo primario delle squadre di soccorso è salvare vite umane. I soccorritori devono pertanto poter accedere il più rapidamente possibile ai feriti, senza esporre questi ultimi o se stessi a ulteriori pericoli.

Indispensabile è a tal proposito una formazione adeguata delle squadre di soccorso. Sono inoltre fondamentali conoscenze sulle possibilità di accesso specifiche di ogni veicolo e sui principi di funzionamento ed azione dei sistemi di sicurezza.

Oltre alla "Guida per i servizi di soccorso", Mercedes-Benz d'ora in poi mette a disposizione gli "Schemi per interventi di soccorso" contenenti, in forma compressa, informazioni per molti modelli di Mercedes-Benz Transporter con inizio produzione a partire dal 1995.

I proprietari di vetture e le squadre di soccorso possono scaricare gli Schemi per interventi di soccorso gratuitamente in Internet.

Gli Schemi per interventi di soccorso dispongono di un layout a colori. Tale accorgimento facilita il rilevamento rapido dei contenuti essenziali. Consigliamo pertanto vivamente di optare per la stampa a colori.

Daimler AG

Technical Information and Workshop Equipment (GSP/OR)

i Avvertenza

Negli Schemi per interventi di soccorso sono contrassegnati come rinforzi della carrozzeria quei settori la cui tranciatura per mezzo di attrezzature standard risulterà notevolmente più difficile per le squadre di soccorso. Le indicazioni relative alla presenza di rinforzi della carrozzeria si limitano pertanto alle aree in corrispondenza delle quali potrebbe essere necessario effettuare tagli per il salvataggio di persone e la cui conoscenza da parte del coordinatore dei soccorsi risulta quindi opportuna.

© 2012 by Daimler AG

L'opera, comprese tutte le sue parti, è protetta dal copyright.

Qualsiasi impiego o utilizzo commerciale richiede la previa autorizzazione scritta di Daimler AG, reparto GSP/ORR, HPC R822, W002, D-70546 Stuttgart.

Ciò vale in particolare per la riproduzione, diffusione, modifica, traduzione, registrazione su microfilm e la memorizzazione e/o elaborazione in sistemi elettronici, compresi le banche dati ed i servizi on-line.

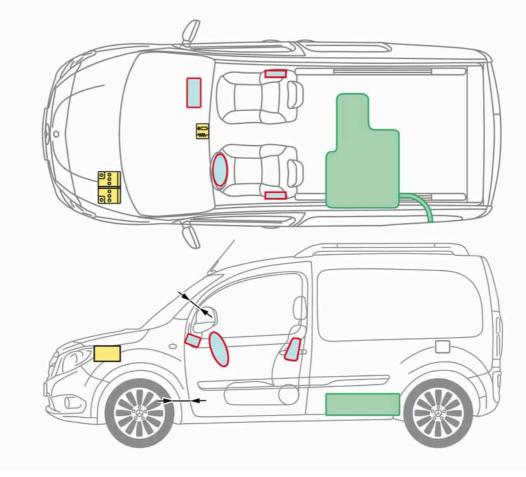


Citan Veicolo furgonato Tipo 415

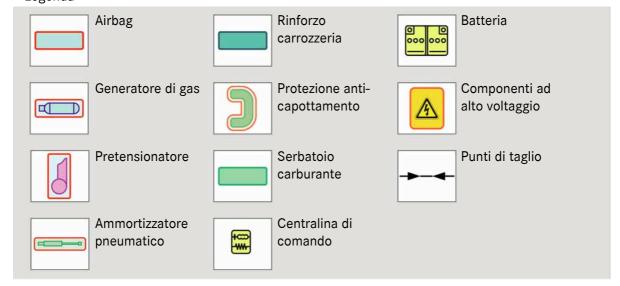
a partire da 2012







Legenda



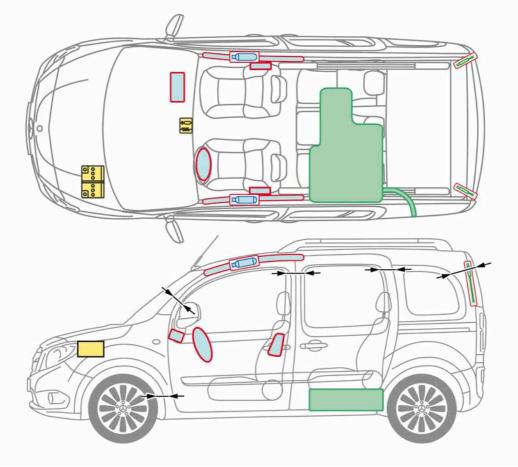


Citan Kombi Tipo 415

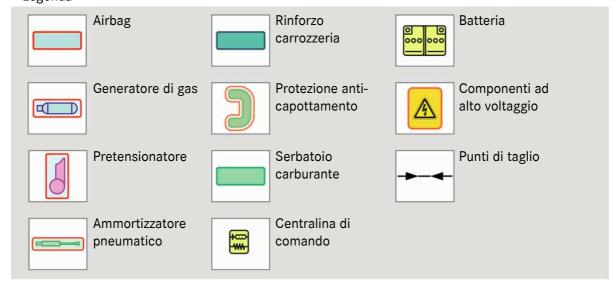
a partire da 2012







Legenda

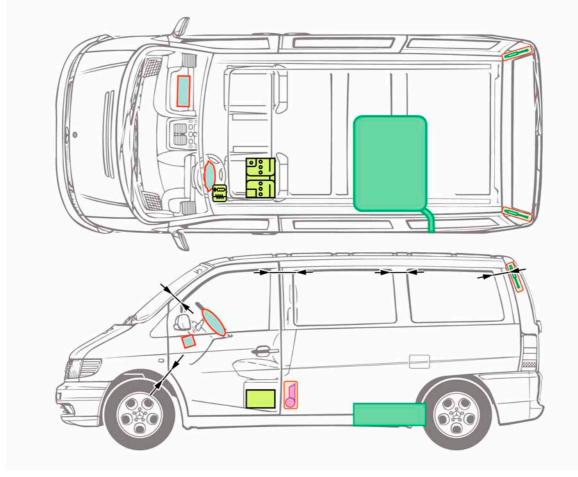




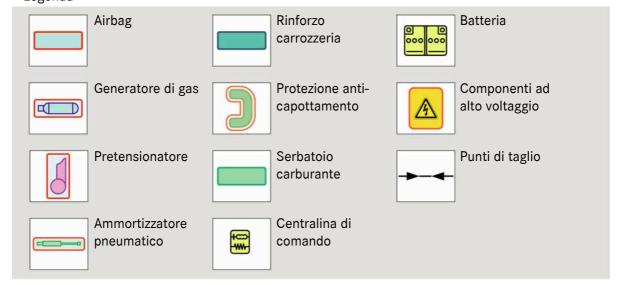
Classe V Vito Tipo 638

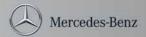








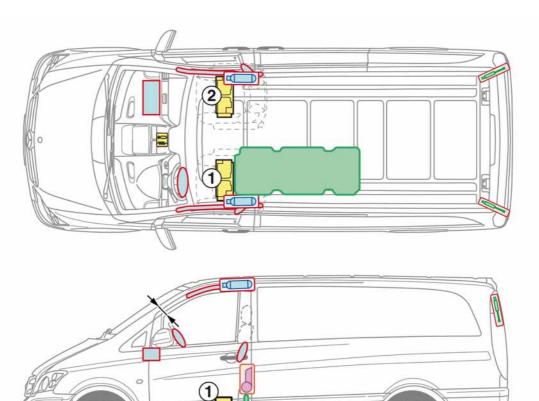




Vito/Viano Tipo 639

a partire da 2003

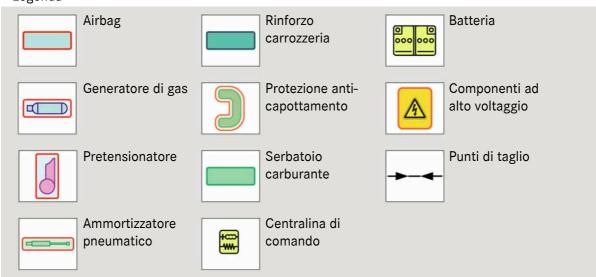




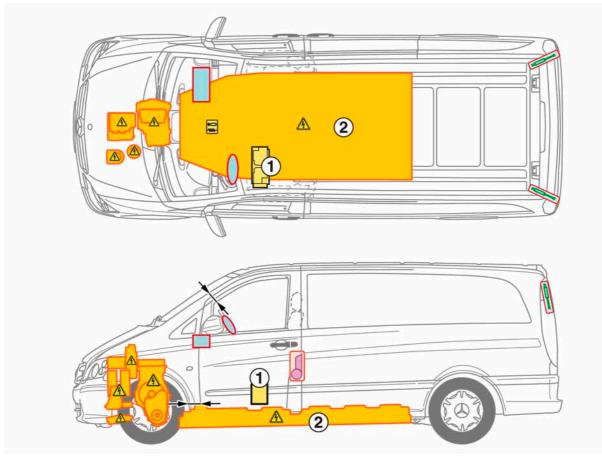
1 Batteria di avviamento (veicolo con guida a sinistra) 2 o batteria supplementare (veicolo con guida a destra)

Batteria di avviamento (veicolo con guida a destra) o batteria supplementare (veicolo con guida a sinistra)

Legenda

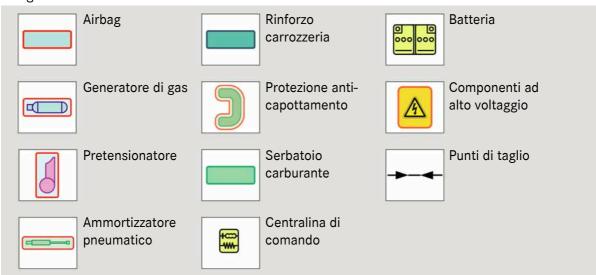






- 1 Batteria 12 V
- 2 Batteria ad alto voltaggio

Legenda





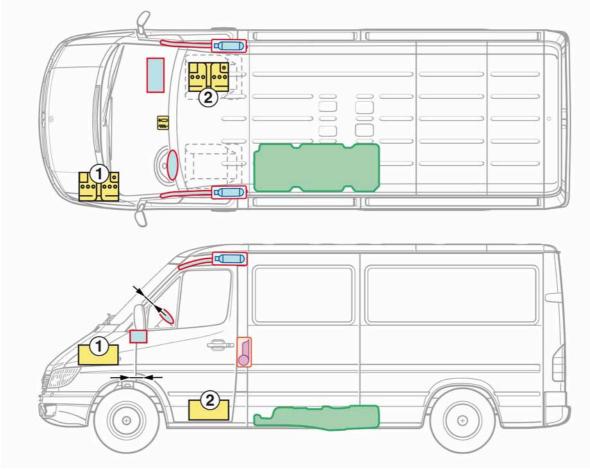
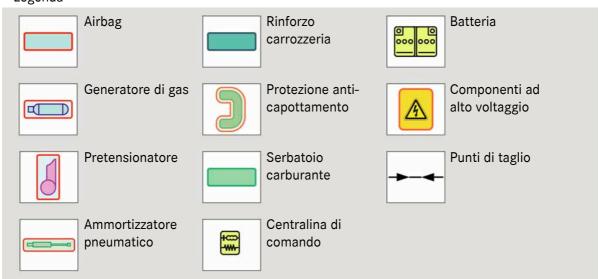


Illustrazione riferita al veicolo furgonato (valido per tutte le varianti)

- 1 Batteria di avviamento
- 2 Batteria supplementare

Legenda





Sprinter NGT Tipo 901-905

1996-2006



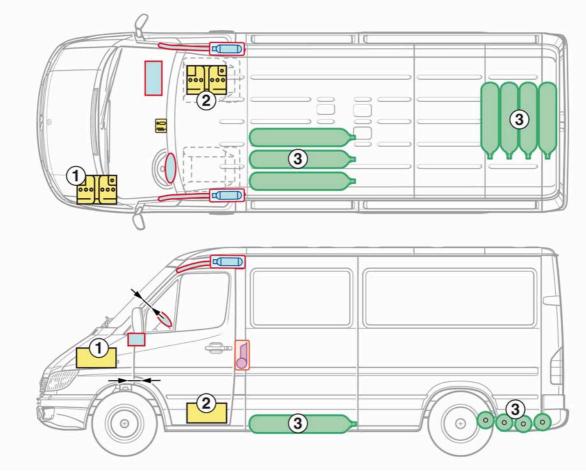
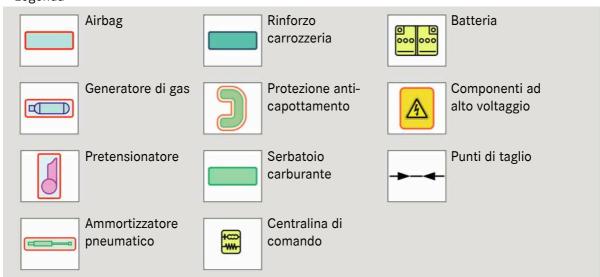


Illustrazione riferita al veicolo furgonato (valido per tutte le varianti)

- 1 Batteria di avviamento
- 2 Batteria supplementare

3 Serbatoio del gas

Legenda





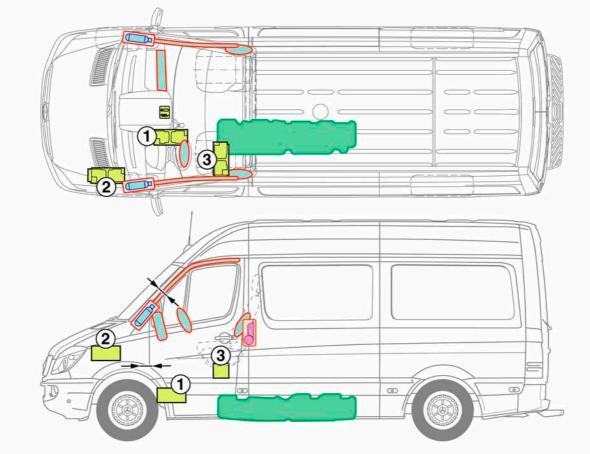
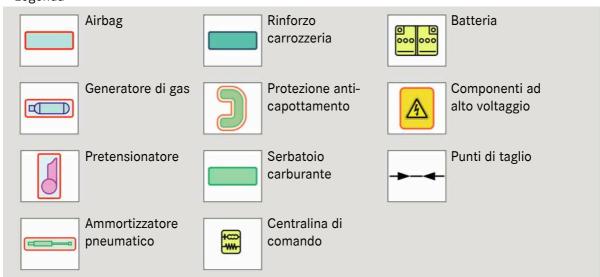


Illustrazione riferita al veicolo furgonato (valido per tutte le varianti)

1 Batteria di avviamento

- 3 Batteria supplementare (veicolo con guida a destra)
- 2 Batteria supplementare (veicolo con guida a sinistra)

Legenda





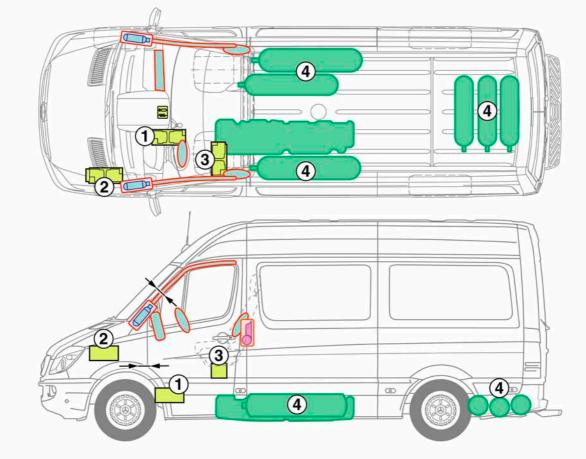
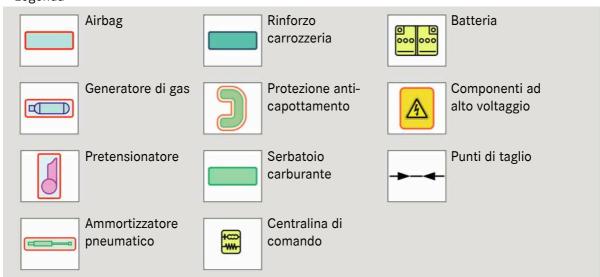


Illustrazione riferita al veicolo furgonato (valido per tutte le varianti)

- 1 Batteria di avviamento 3 Batteria supplementare (veicolo con guida a destra)
- 2 Batteria supplementare (veicolo con guida a sinistra)4 Serbatoio del gas

Legenda





Sprinter LGT Tipo 906

a partire da 2010



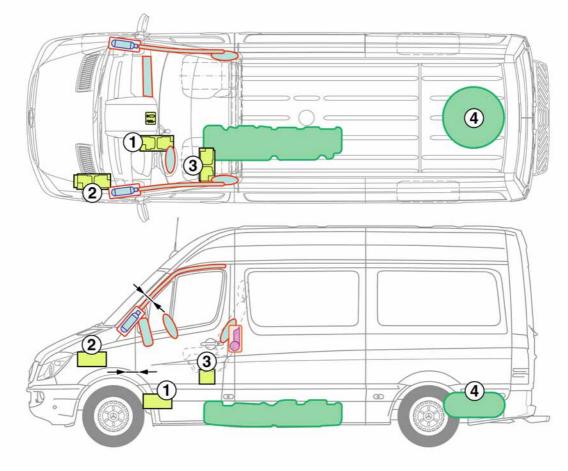
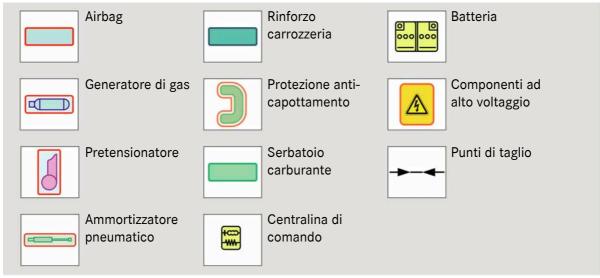


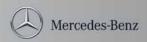
Illustrazione riferita al veicolo furgonato (valido per tutte le varianti)

1 Batteria di avviamento

- 3 Batteria supplementare (veicolo con guida a destra)
- 2 Batteria supplementare (veicolo con guida a sinistra)4 Serbatoio del gas

Legenda





Vario Tipo 667-670

a partire da 1996





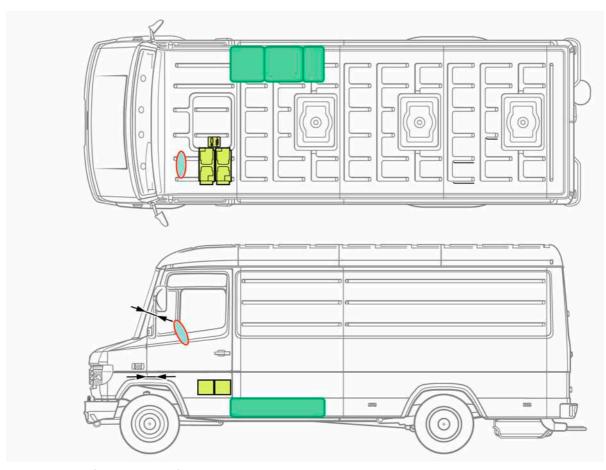


Illustrazione riferita al veicolo furgonato (valido per tutte le varianti)

Legenda

