

### Rettungsdatenblätter

• EX	J50	2009-2013
F FX	S51	2009-2013

	G		
•	<b>G</b> Limousine	V36	2009-2013
•	G Cabrio	V36	2009-2013
•	G Coupé	V36	2009-2013

IVI		
• M	Y51	2010-2013
<ul> <li>M Hybrid</li> </ul>	Y51H	2011-2013

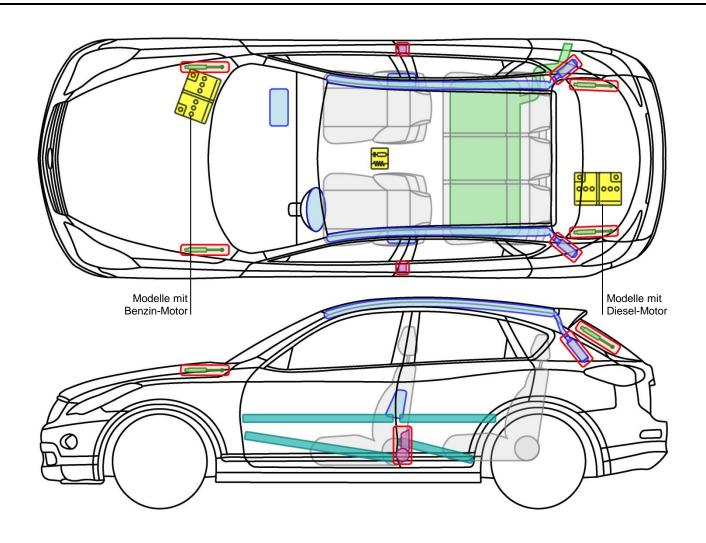
•	Q50	V37	2013-
•	Q50 Hybrid	V37	2013-
•	Q60 Cabrio	V36	2013-
•	Q60 Coupé	V36	2013-
•	Q70	Y51	2013-
•	Q70 Hybrid	Y51H	2013-
•	QX50	J50	2013-
•	QX70	S51	2013-

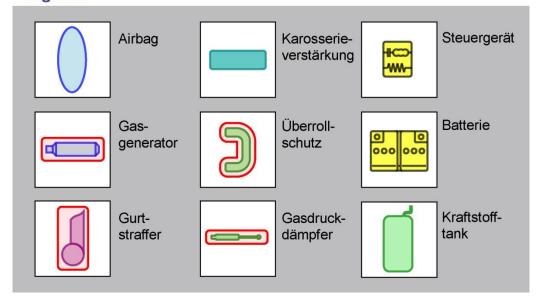


# **EX/QX50** Typ: J50, 2009-









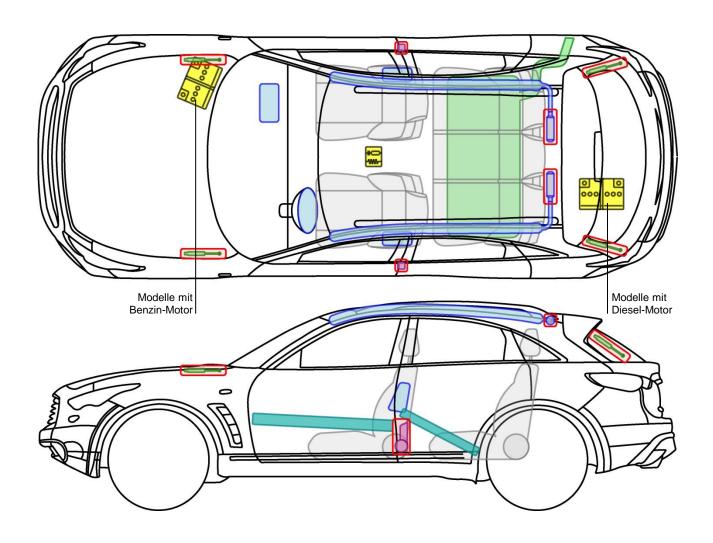


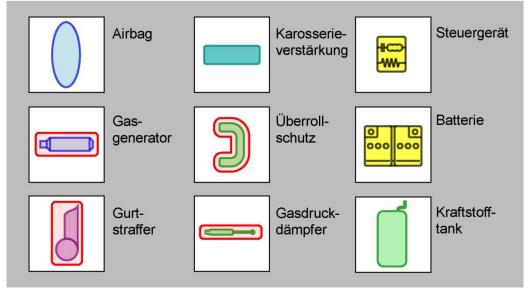


# **FX/QX70** Typ: S51, 2009-











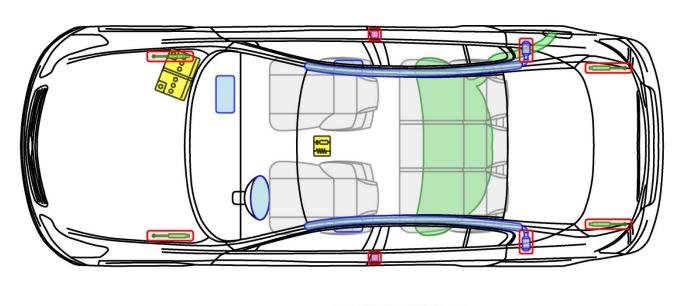


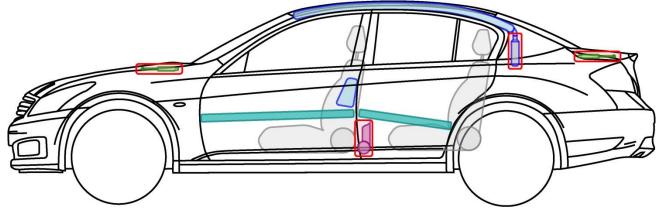
### **G** Limousine

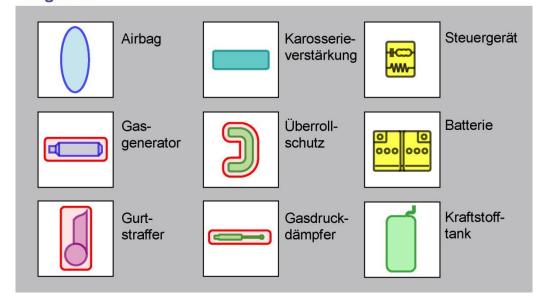
Typ: V36, 2009-









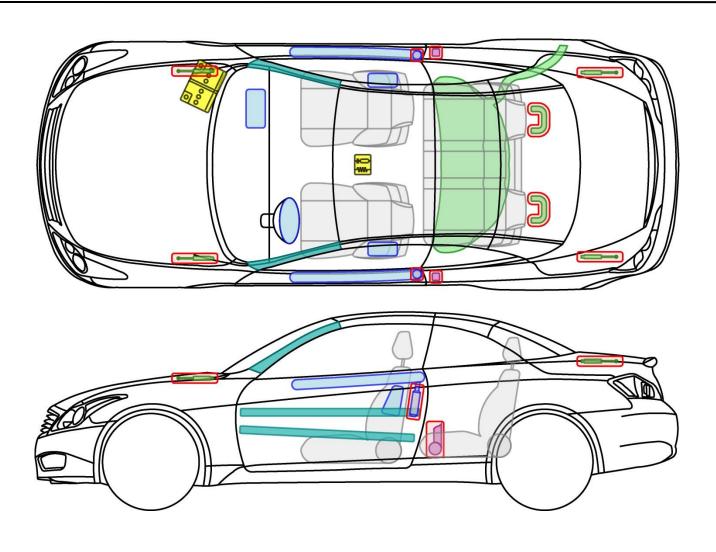


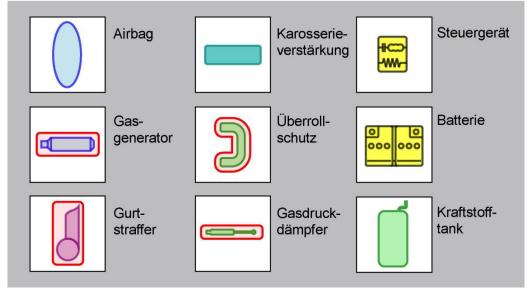










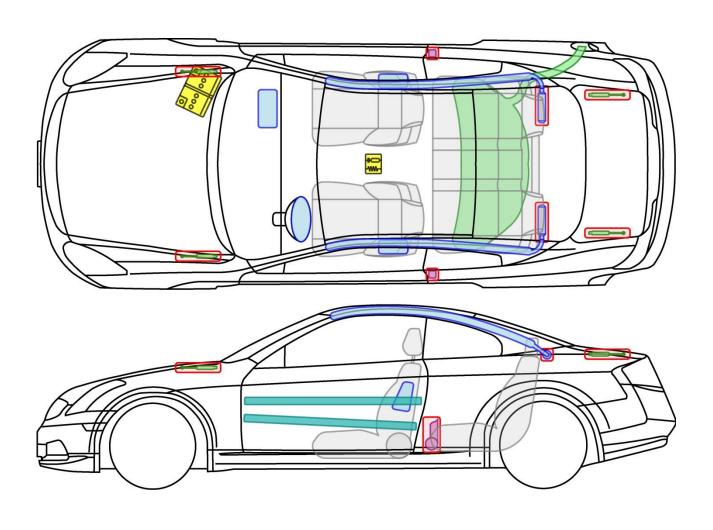


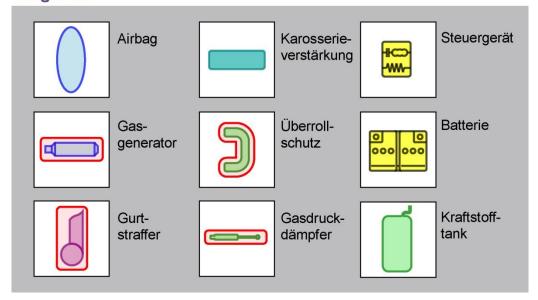








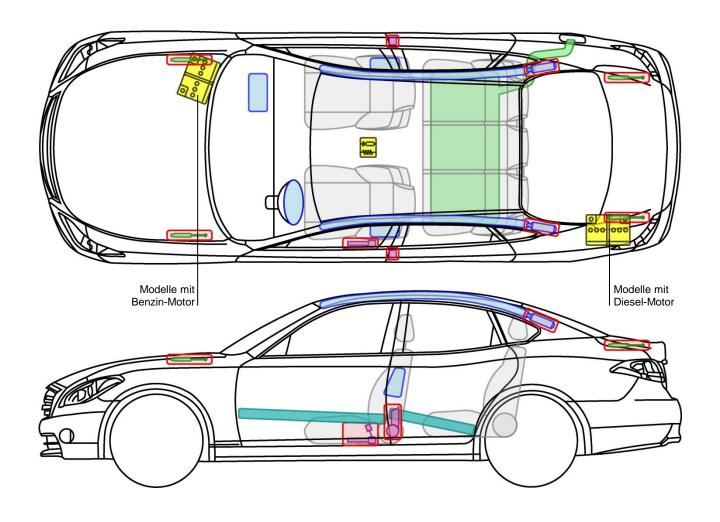


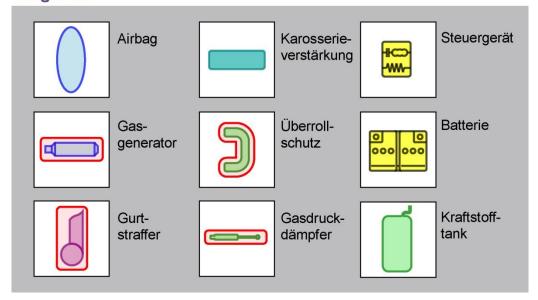










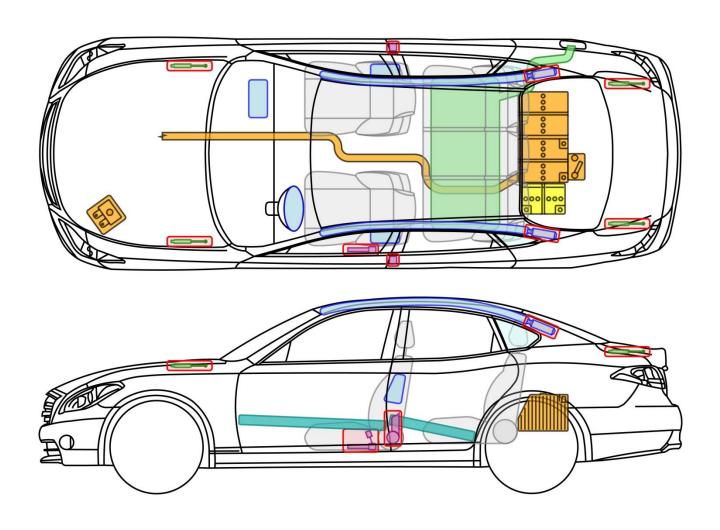


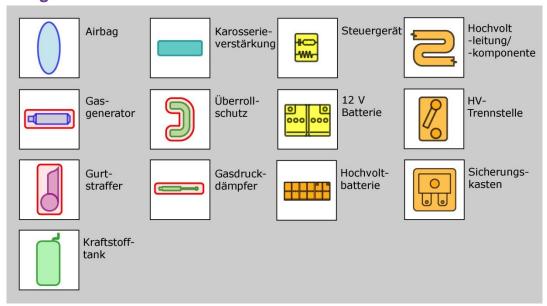


















### **Allgemeine Hinweise**

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung des Antriebs beträgt
   10 Minuten nach Durchführung der Deaktivierungsschritte.
- Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).

#### Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Schalter der elektrische Parkbremse betätigen.

#### Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

#### Methode 1

- Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist. Symbol:
- 2. Ist das System aktiv, Start-Stopp Knopf einmal betätigen.
- 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.















### Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

#### Methode 2

1. Sicherungskasten lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherungen im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.





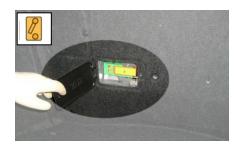




### Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

#### Methode 3

- 1. HV-Trennstelle lokalisieren.
- 2. Servicestecker entfernen!



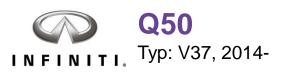


3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



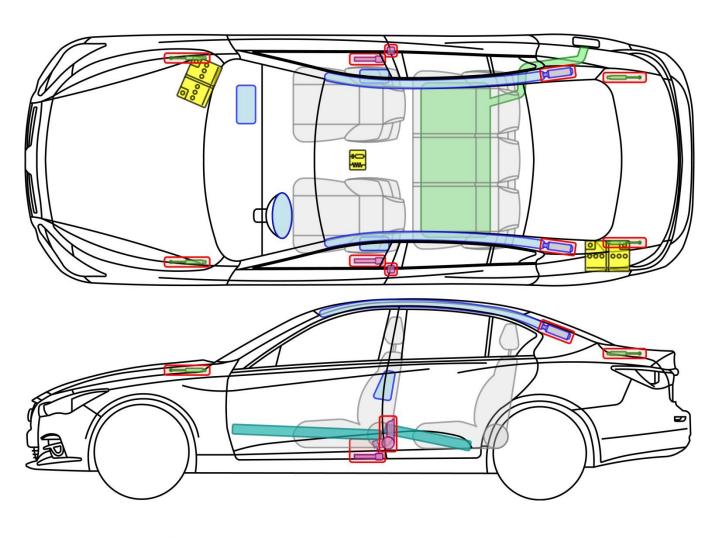
 Kann die 12 Volt Batterie nicht abgeklemmt werden, sind die Rückhaltesysteme weiterhin aktiv!

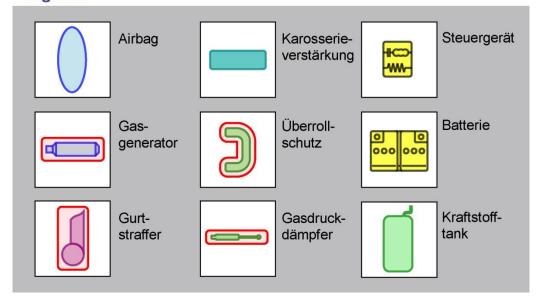
















# **Q50 Hybrid** Typ: V37, 2014-





